

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вме-
сте с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства мор-
ского флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

100 лет

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№5 (12987)

Выходит один раз в месяц
15 мая 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

«В.Ф. Танкер» войдет в состав Волжского пароходства



Одним из вопросов для обсуж-
дения на общем годовом собрани-
и акционеров станет присоеди-
нение ООО «В.Ф. Танкер»
к АО «Судоходная компания
«Волжское пароходство». Обе
компании входят в судоходный
дивизион VVTH международ-
ной транспортной группы UCL
Holding.

Стр. 8

Завершение контракта



Завод «Красное Сормово» пере-
дал танкер-химовоз «Балт Флот 20»
заказчику, тем самым завер-
шив контракт на строительство
пяти танкеров проекта RST27M,
предназначавшихся для компа-
нии «БФ Танкер».

Стр. 9

Задачи на новый президентский срок

Президент России Влади-
мир Путин подписал
указ «О национальных
целях и стратегических задачах
развития Российской Федерации
на период до 2024 года». Доку-
мент, в частности, содержит
поручения правительству Рос-
сии по развитию транспортных
коридоров, Севморпути и вну-
треннего водного транспорта.

Планируется развитие транс-
портного коридора «Север—Юг»,
увеличение мощности морских
портов Российской Федерации,
включая порты Дальневосточно-
го, Северо-Западного, Волго-Ка-
спийского и Азово-Черномор-
ского бассейнов. Президент дал
поручение продолжить развитие
Северного морского пути и уве-
личить грузопотока по нему до
80 млн тонн в год.

Также поставлены задачи по
повышению уровня экономи-
ческой связанности территории
Российской Федерации. Для это-
го, в числе прочего, требуется
расширение и модернизация
морской и речной инфраструкту-
ры, ликвидация инфраструктур-
ных ограничений и увеличение
пропускной способности вну-
тренних водных путей.



100 лет вместе с отраслью

Наша газета отмечает свой 100-летний юбилей. Спустя год после Октябрьской революции вышел в свет первый номер издания. С тех пор журналисты «Водного транспорта» освещают многочисленные события отечественного судоходства, создавая летопись водного транспорта страны.

К 1918 году, когда вышел
в свет первый выпуск из-
дания «Водный транс-
порт», в стране уже существо-
вала речная транспортная сеть
с искусственными судоходными
сооружениями. Использовались
несколько каналов (Ивановский,
Вышневолоцкий, Ладожский,
канал между реками Обь и Ени-
сей), Мариинская, Тихвинская
и Москворецкая шлюзованные
системы, Северо-Двинский во-
дный путь, соединивший реку
Шексну с рекой Сухоной через
Кубенское озеро.

В годы Гражданской войны
речной транспорт сыграл исклю-

чительно важную роль и в части
перевозки грузов и в военных
операциях. На Волге, Северной
Двине, Дону, Енисее, Байкале
и Амуре действовали речные
военные флотилии.

На протяжении XX века эта
система получила широкое раз-
витие.

В 1920 году по плану ГОЭ-
ЛРО правительством страны
рассматривался вопрос создания
Волго-Донского канала. Однако
проект строительства был создан
лишь в середине 1930-х годов.
В 1922 году состоялось открытие
Череповецкого гидроузла. Объ-
емы речных перевозок динамично

возрастали: в 1923 году было
перевезено в судах и доставлено
самосплавом 20 млн тонн гру-
зов, в 1926 году — 33 млн тонн.
Протяженность внутренних во-
дных путей к 1928 году составила
61 тыс. км.

В соответствии с Первым пяти-
летним планом развития народ-
ного хозяйства (1929–1933 гг.)
были проведены работы по ти-
пизации речных судов, началось
строительство более совершен-
ных судов.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕЛОМОРСКО- БАЛТИЙСКОГО КАНАЛА

В 1933 году было завершено
строительство Беломорско-Ба-
лтийского канала, соединившего
Белое море с Онежским озером
и имеющий выход в Балтийское
море и к Волго-Балтийскому во-
дному пути. Сего постройкой путь
из Ленинграда в Белое море стал
на 4 тыс. км короче. В 1933 году
началось движение судов через
Нижне-Свирицкий гидроузел.

Во время Второй пятилетки
(1934–1939 гг.) большое внима-
ние в сфере внутреннего водного
транспорта было уделено разви-
тию судоходства на реках Сибири
и Дальнего Востока. В 1934 г. была

составлена схема Большой Волги,
предусматривающая комплекс-
ное использование этой реки
в транспортно-энергетических
целях. После проведения ряда
проектно-изыскательских работ
было намечено построить на
Волге и Каме 13 гидроузлов.

В 1937 году началась эксплуа-
тация канала Москва—Волга. Канал
обеспечил снабжение Москвы
водой, его строительство позво-
лило обводнить реку Москву
и ее притоки, начать выработку
электроэнергии для многих пред-
приятий Московской области,
осуществлять судоходство.

Начало формирования Единой
глубоководной системы европе-
йской части СССР в годы предво-
енных пятилеток обеспечило рост
объемов грузов, перевезенных по
внутренним водным путям, до
75 млн тонн в год.

В 1941 году были введены
в строй Углический и Рыбинский
гидроузлы. Их строительство
обеспечило выход из канала им.
Москвы на Волгу.

В годы Великой Отечественной
войны исключительно важное
значение имели речные перевоз-
ки воинских соединений, техни-
ки, боеприпасов и продуктов пи-
тания в Волжском и Доно-Кубан-
ском бассейнах и на Ладожском
озере. Речники Ленского бассейна
обеспечивали перевозки грузов
«ленд-лиза».

В тяжелые послевоенные годы,
исходя из значимости внутрен-
них водных путей, гидростро-
ительство было продолжено.
В 1952 году был введен в эксплуа-
тацию Волго-Донской судоходный
канал, завершивший соединение
Балтийского, Белого, Каспийско-
го морей с Азово-Черноморским
бассейном. В 1954 году запустили
Пермский гидроузел, в 1955-м
Горьковский и Куйбышевский
гидроузлы.

В 1968 году вступил в строй
Саратовский гидроузел на Волге,
к 1981 году соорудили Чебоксар-
ский гидроузел. В 1964 году
началась эксплуатация Водно-Ба-
лтийского водного пути, который
проходит через Рыбинское водо-
хранилище. Благодаря новому
водному пути скорость доставки
грузов существенно выросла: так,
маршрут Череповец—Ленинград
суда преодолевали за трое суток
против 10–15 суток ранее.

В регионах Сибири, Крайне-
го Севера в советский период
внутренний водный транспорт
сыграл определяющую роль на
всех этапах разведки и освое-
ния нефтяных и газовых место-
рождений. В 70-е годы XX века
протяженность эксплуатируемых
внутренних водных путей в си-
бирском регионе превышала
протяженность железных до-
рог в 4 раза, автомобильных — в
11 раз. Благодаря перевозкам
по внутренним водным путям
был создан Западно-Сибирский
нефтегазовый район: построены
новые города Сургут, Нижневар-
товск, Надым, Новый Уренгой, де-
сятки рабочих поселков, речные
порты, судоремонтные заводы,
проложены магистральные не-
фте- и газопроводы.

Начало, окончание на стр. 4



Канал Москва — Волга

Встречаем навигацію

... В УЛЬЯНОВСКЕ

В Ульяновском речном порту 1 мая 2018 года открылась пассажирская навигация. Двухпалубный теплоход «Московский-20» с 11:00 мск начал выполнять первые рейсы по Волге. С 9 мая начал курсировать «Герой Юрий Эм».

Пассажирский флот подготовлен к перевозкам, успешно пройдены все необходимые технические мероприятия. Утверждены тарифы и расписание прогулочных рейсов. Для молодоженов, именинников, детей, пенсионеров и граждан с ограниченными возможностями предусмотрены скидки на период всей навигации.

Стоимость часовой прогулки по Куйбышевскому водохранилищу составит 300 руб. для взрослого, 150 руб. для ребенка от 5 до 10 лет, до 5 лет — бесплатно. В составе организованной группы цена на билет для школьника — 200 руб. В навигацию 2018 года также действуют специальные тарифы и предусмотрены скидки для определенных категорий пассажиров.

... В ИЖЕВСКЕ

Первые теплоходы на Ижевском водохранилище (Удмуртия) вышли на работу 12 мая. Они начали выполнять маршруты «Пристань «Ижевск» — бульвар им. Воскресенского-Соловьевские дачи». До Воложки теплоходы начнут курсировать чуть позже, когда установится теплая и сухая погода и у транспортников появится возможность установить там временный плавучий причал.

Традиционно в начале сезона количество рейсов в выходные дни минимально — три рейса. С ростом пассажиропотока в летний период количество рейсов увеличится.

В зимний период все три теплохода, работающие на Ижевском водохранилище, прошли необходимые регламентные работы.



... В САМАРЕ

В Самаре 2 мая открыли круизную навигацию. В рейс отправился теплоход «Семен Буденный», который за время круиза посетил Ярославль, Нижний Новгород, Казань, Кострома, Чебоксары, Ульяновск. На День Победы он вернулся в Самару и 9 мая выполнил прогулочный рейс с просмотром праздничного салюта.

Сейчас из Самары также курсируют речные суда до Рождествено. Работает и паромная переправа.

... В САРАТОВЕ

В Саратов первый в этом году круизный теплоход пришел 29 апреля. На борту «Ивана Бунина» в город прибыли 175 туристов из Германии. К их приезду начали готовиться за несколько дней. Ярмарка на набережной Космонавтов предлагает туристам приобрести товары народных промыслов.

Иностранные туристы отправились на обзорную экскурсию по центру города, которая включает пеший проход по бывшей Немецкой улице — проспекту Кирова.

В этом сезоне в Саратове ожидается остановка теплоходов 24 туркомпаний; формируется график их стоянок.



... В ПЕРМСКОМ КРАЕ

В Пермском крае, где существует около 40 населенных пунктов, единственной возможностью связаться с которыми является водный транспорт. в настоящее время сформировано четыре маршрута водного транспорта межмуниципального сообщения. В частности, транспортное сообщение будет осуществляться по маршрутам Старые Ляды — Куликово, Сытва — Троица, Пермь — Заречный, Березники — Быстрая.

Перевозчики получают субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения.

... В ОМСКЕ

В Омске навигация официально открылась 1 мая, но прогулочные теплоходы по Иртышу вышли в первый рейс на два дня раньше — 29 апреля. С 5 мая по субботам по Иртышу впервые начал курсировать экскурсионный теплоход, гонимыми на котором выступают преподаватели вуза, рассказывающие об истории Омска и области, о памятниках культуры, о людях, в честь которых названы улицы.

... В БАРНАУЛЕ

Летняя навигация в Барнауле по реке Обь открылась 29 апреля. Теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют как пассажирские перевозки, так и прогулочные рейсы. В кассе вокзала вывесили новое расписание движения прогулочных и пассажирских теплоходов, которые курсируют в Рассказиху, Бобровку, Кокуйское, Зеленый Клин.

... В БЛАГОВЕЩЕНСКЕ

На основных реках Амурской области навигация для маломерных судов открылась 26 апреля. Суда могут ходить по рекам Амур, Зея и Селемджа и их притокам. Чуть раньше навигация началась на реке Бурея и ее притоках.

Навигация на пассажирском направлении из смешанного пункта пропуска Благовещенск в Хэйхэ открылась 5 мая. В пассажирском порту АмурАССО сообщили, что цена билета в обе стороны осталась на уровне прошлого года и составляет 1 650 рублей. Ежедневно на международной линии курсируют три пассажирских теплохода.

В прошлом году открытие летней навигации состоялось примерно в это же время. Теплоходы сменили суда на воздушной подушке в первых числах мая.

«БашВолготанкер» привел в Уфу первый танкер

В Уфе на причале Уфимских НПЗ впервые за последние 7 лет состоялась погрузка танкера класса «река-море» судоходной компании «БашВолготанкер». Танкер «Волгонепфть-250» поднялся по реке Белой, открыв тем самым прямое направление из Уфы на Азовское, Черное и Балтийское моря.



Река Белая является основной водной магистралью, связывающей Уфу с центральными регионами России, через которые осуществляется экспорт нефтепродуктов. Регулярное движение танкерного флота по ней во многом было ограничено естественными причинами — извилистым руслом и малой глубиной. Прохождение крупнотоннажного флота «БашВолготанкера» к причалам Уфимских НПЗ до сегодняшнего дня было сопряжено с определенными рисками для судовладельца.

В 2017 году Федеральным агентством морского и речного флота Российской Федерации принято решение о постепенном увеличении гарантированной глубины на реке Белой в период до 2020 года. Работы на участке производит Бельский филиал ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей». По итогам работ 2017 года добились глубины в 1,85 м (на 0,5 м более гарантированной). В 2018 году работы будут продолжены, планируется достигнуть глубины 1,9 м.

Азат Калимуллин, заместитель председателя Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству, пояснил «Водному транспорту»: «Возвращение крупнотоннажного флота класса «река-море» на реку Белую имеет весомое значение для развития транспортной отрасли Республики Башкортостан. Возможность прохода в Уфу танкеров и сухогрузов такого тоннажа и класса открывает прямой путь для продукции Башкирии в северном и южном направлениях экспорта. Уфа вновь становится портом пяти морей. Стратегия развития инфраструктуры водного транспорта республики направлена на увеличение грузооборота речного транспорта, что позволит снизить нагрузку на автомобильные дороги».

Марат Актуганов, начальник Бельского района водных путей судоходства — филиала ФБУ «Ад-

министрация Камского бассейна внутренних водных путей», отметил: «В соответствии с государственной программой до 2020 года планируется увеличить гарантированную глубину реки Белой до 2 метров. По мере реализации программы, при сохранении природных условий, можно будет говорить о регулярном движении крупнотоннажного флота в Башкирии».

Проведение дноуглубительных работ, а также повышение уровня воды в 2018 году позволили судоходной компании «БашВолготанкер» провести под погрузку первый танкер «Волгонепфть-250» на причалы Уфимских НПЗ. После налива 4,3 тыс. тонн нефтепродуктов он направился в порт Кавказ.

Использование танкерного флота на реке Белой позволит компании организовать перевозку нефтепродуктов из Уфы напрямую на Керченский пролив и Финский залив, минуя грузовые операции по перевалке нефтепродуктов на Нагаевском рейдовом перегрузочном комплексе.

Андрей Мартынов, операционный директор ЗАО «СК «БашВолготанкер»: «В этом году мы опробуем такую схему работы. По мере увеличения гарантированной глубины будем рассматривать ее на постоянной основе. Так мы оптимизируем производственные мощности компании: прямая транспортировка нефтепродуктов из Уфы в южном и северном экспортных направлениях позволит исключить простой флота при перевалке и уменьшить себестоимость перевозки. Кроме того, это позволит судоводителям крупнотоннажных судов не потерять навыков хождения по крутой и сложной реке Белой».



Движение теплоходов в Санкт-Петербурге открылось в середине апреля



Движение туристических теплоходов по Неве и водным путям Санкт-Петербурга открылось 16 апреля 2018 года. Первую заявку на разводку мостов подала компания «Нева-Тревел». Об этом сообщил первый заместитель руководителя, и.о. капитана бассейна «Администрации «Волго-Балт» Аркадий Биргер.

По его словам, уже 34 компании, оперирующие прогулочными судами, заключили договоры на предстоящую навигацию. «Обычно таких компаний около 50, так что мы ожидаем увеличение числа договоров», — пояснил Аркадий Биргер.

Санкт-Петербургское ГКУ «Агентство внешнего транспорта» в навигацию 2018 года организует работу 18 городских

причалов общего доступа, к которым могут подходить любые суда и за символическую плату осуществлять посадку и высадку пассажиров. А прошлую навигацию самыми востребованными были причалы, расположенные в центре города: причал у Медного всадника, Адмиралтейства и на Петровской набережной. Тогда через городские причалы проходили 12 регулярных маршрутов.

Активное транзитное судоходство по трассам Волго-Балта началось с середины мая. Однако шлюзы Волго-Балта открылись раньше — 30 апреля 2018 года. Между тем, на Волго-Балте, особенно в Вологодской области на Белом и Онежском озерах, в начале мая наблюдался лед. Первому каравану судов двигаться со стороны Волги в направлении Санкт-Петербурга помогал ледокол.

По прогнозу Аркадия Биргера, общий поток грузовых судов по трассам Волго-Балта по итогам навигации 2018 года вырастет примерно на 100 судов в сравнении с показателем 2017 года — примерно до 3625 единиц. Также в 2018 году ожидается небольшое увеличение грузопотока. В 2017 году грузопоток составил 6 млн 120 тыс. тонн (из них 10% — нефтеналивные грузы).

СЗП перевезло более миллиона тонн грузов

Объем перевозок судами Северо-Западного пароходства (СЗП) за I квартал 2018 года составил 1,2 млн тонн грузов. В общем объеме перевозок около 30% составили перевозки новыми теплоходами — 10 судами DCV36 (головное судно «Аметист») и 7 судами RSD49 «Нева-Лидер».

Флот СЗП в отчетный период перевез зерновые грузы — 0,5 млн тонн (+43%), черные металлы — 0,2 млн тонн (-17%), химические и минеральные удобрения — 0,19 млн тонн (-16%), уголь — 0,14 млн тонн (-44%), цветные металлы — 0,04 млн тонн (-20%) и лесные грузы — 0,05 млн тонн (+51%). Однако общий показатель перевозок в первом квартале снизился на 8% по сравнению с итогами работы за три месяца прошлого года.

Значительное увеличение объемов перевозки зерна вызвано переориентацией части флота на его транспортировку в связи с благоприятной рыночной конъюнктурой и ростом урожая в 2017 году. Это привело к снижению объемов перевозок по другим основным грузам, но в целом положительно отразилось на экономических показателях компании. Увеличение объемов перевозок лесных грузов связано с ростом их потребления деревоперерабатывающими компаниями Скандинавии.

Большую часть перевозок — около 860 тыс. тонн, или 72% от общего объема, — составили экспортные грузы пароходства. Перевозки между иностранными портами достигли 340 тыс. тонн, или 28% от общего объема грузоперевозок в первом квартале.

Из варяг в греки

Из Ленинградской области в Великий Новгород можно будет добраться на туристическом теплоходе через Ладожское озеро и Волхов, заявил губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко на встрече с депутатами областного Заксобрания.

«Учитывая, что мы ввели в прошлом году причал в Старой Ладого, мы ставим перед собой амбициозную задачу. Это водное сообщение туристических теплоходов с Великим Новгородом. Минтранс готов нас поддержать в тех работах, которые связаны с дноуглублением Волхова», — сказал глава региона.

Для того, чтобы новый маршрут стал реальностью, необходимо решить ряд технических вопросов. Помимо дноуглубления Волхова должны быть построены причалы для судов. Осенью прошлого года причал появился в Старой Ладого. В этом году начнется строительство причала

в Киришах, достигнута договоренность о строительстве причала в Новгороде.

Власти Новгородской области уже подтвердили, что в этом году в регионе начнется строительство трех пассажирских причалов: один в районе села Грузино и два — в Великом Новгороде. На 2018 год запланированы подготовительные работы, а в 2019 году начнется строительство причалов и ввод их в эксплуатацию. Все работы будут производиться за счет инвестора, без привлечения бюджетных средств региона. Для строительства причалов препятствий нет. Сложность в организации маршрутов составляет лишь

Волхов-мост в Чудовском районе, имеющий небольшие габариты. Для решения вопроса представители Министерства транспорта провели с одним из руководителей компании-судовладельца переговоры о переоборудовании действующих судов под необходимые размеры.

Напомним, что соглашение о строительстве новых причалов в Ленобласти на 1 млрд рублей в течение пяти лет ранее подписала с регионом компания «Конт». С ней аффилирована судоходная компания «Пассажирский флот», так что можно говорить о заинтересованности бизнеса в новых речных маршрутах.



Круизы до Старой Ладого будут запущены в навигацию нынешнего года, туроператоры уже продают на них билеты. Управление по транспорту рассчитывает на 40 судозаходов и 11 тыс. пассажиров, которые посетят Старую Ладого в этом году. Практически все круизы стартуют из Санкт-Петербурга.

Напомним, в старину в Господин Великий Новгород можно было попасть водным путем по реке Волхов, это было частью пути «из варяг в греки». Сегодня в Великий Новгород можно добраться только на автомобиле, автобусе или железнодорожным транспортом.

100 лет вместе с отраслью

Окончание, начало на стр. 1

В советский период в приречных регионах всей страны основной объем перевозок минерально-строительных грузов осуществлялся внутренним водным транспортом. Была велика роль внутреннего водного транспорта и в осуществлении перевозок пассажиров по внутригородским, пригородным, местным и транзитным маршрутам, особенно в регионах Крайнего Севера и приравненных к нему

местностях, Сибири и Дальнего Востока. Для транспортной работы использовались, в том числе, уникальные скоростные суда на подводных крыльях, спроектированные и построенные на отечественных верфях.

И сегодня журналисты газеты являются свидетелями нового этапа развития внутренних водных путей Российской Федерации и российского судоходства в целом. Издание внимательно следит за строительством новых

гидротехнических сооружений — Багаевского гидроузла на реке Дон и Нижегородского гидроузла на Волге. Газета публикует новости, интервью, репортажи с церемоний пуска на воду новых судов, открытия навигации, вручения дипломов выпускникам морских и речных вузов. Редакция газеты «Водный транспорт» надеется и впредь всегда рассказывать своим читателям о важных и интересных событиях отрасли.



Шлюзы Волго-Балтийского канала

Юбилейный год для ...



... «РОСМОРПОРТА»

В 2018 году ФГУП «Росморпорт» отмечает юбилей — 15 лет. Предприятие было создано в 2003 году в связи с необходимостью совершенствования системы государственного управления в морских портах России.

На сегодняшний день ФГУП «Росморпорт» является безусловным лидером отрасли, осуществляющим свою деятельность в 65 морских портах, расположенных в 24 субъектах Российской Федерации, и является

крупнейшим в России титульным владельцем объектов прибрежно-портовой инфраструктуры. Более 8 тысяч работников трудятся в центральном аппарате и 15 филиалах предприятия.

Одна из ключевых миссий предприятия — это обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и эффективная эксплуатация федерального имущества.

В настоящее время в рамках Долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт» (2017–2020 годы) запланированы к реализации более 60 проектов развития портовой инфраструктуры с участием предприятия.



... «СОВКОМФЛОТА»

«Совкомфлот» — компания с мировым именем, один из лидеров на международном рынке танкерных перевозок. С самого начала своего существования она была уникальна и остается таковой по сей день. В 2018 году компания отмечает юбилей с момента официального создания — ей исполняется 30 лет.

Начало истории предприятия было положено в 1973 году, когда Министерством морского флота

СССР было разрешено самостоятельно приобретать новые и поддержанные суда за рубежом по схеме долгосрочного лизинга или бербоут-чартера.

Созданное на закате советской эпохи по рыночным правилам, предприятие успешно пережило распад СССР и стало осваиваться в условиях рыночной экономики. Благодаря грамотно избранной стратегии развития, «Совкомфлот» постепенно трансформировался из пароходства средних размеров в одного из мировых лидеров в области морской транспортировки энергоносителей.

В 1995 году преобразован в ОАО «Совкомфлот», 100% акций которого перешли в федеральную собственность. 20 июня 2007 года президент России Владимир Путин подписал указ, которым на базе ОАО Совкомфлот и ОАО «Новороссийское морское пароходство» («Новошип») создавался транспортный холдинг в целях консолидации государственных активов в области морских грузоперевозок.

Сегодня «Совкомфлот» — инновационная компания, состав флота которой постоянно обновляется новыми и самыми современными судами.



... НЕВСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА

Судоремонтное предприятие в Шлиссельбурге официально открылось в ноябре 1913 года приказом Министерства путей сообщения Российской империи. Главной задачей завода стал судоремонт казенных пароходов, землечерпательных и других судов. Руководство Северо-Западного речного пароходства (в ведомство которого уже входил Невский ССЗ) в 1952 году приняло решение об организации

на заводе строительства судов. Эта дата считается началом серийного судостроения на заводе. В последующие годы на предприятии построено более 300 судов разного класса и выполнен капитальный ремонт сотен судов и двигателей.

Сегодня, спустя 105 лет, Невский судостроительно-судоремонтный завод — современное динамично развивающееся предприятие, способное строить сложные высокотехнологичные суда. Производственные мощности завода, модернизированные в соответствии с современными судостроительными технологиями, позволяют строить суда, отвечающие всем международным стандартам.

... «БАШВОЛГОТАНКЕРА»

В апреле 2018 года судоходная компания «БашВолготанкер» отмечает 70 лет с момента основания. За это время из небольшого эксплуатационного участка ВВП «Волготанкер» башкирское предприятие выросло в крупную судоходную компанию с собственным флотом. Сегодня это основной речной перевозчик нефтепродуктов группы Уфимских НПЗ и один из лидеров по объему нефтеперевозки в европейской части страны.



... «ПОРТА КОЛОМНА»

Датой основания «Порта Коломна» считается 17 мая 1858 года, когда пароход «Москва» совершил первый рейс от Москвы до Коломны, таким образом, история предприятия насчитывает 160 лет. Предприятие началось с небольшой пристани Коломна, которая в связи со все возрастающим объемом грузоперевозок приказом министра речного флота РСФСР от 8 апреля 1975 года получила статус порта. В январе 1994 года решением трудового коллектива «Порт Коломна» преобразован в акционерное общество.



... СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ПАРОХОДСТВА

Северо-Западное пароходство 30 января 2018 года отметило 95-летний юбилей со дня основания пароходства. На всем протяжении своей истории, независимо от сменявшихся в стране эпох, СЗП неизменно остается лидером отечественного рынка по основным показателям внутренних и экспортно-импортных перевозок. В управлении компании находится 47 грузовых судов «река-море», 10 морских судов и 3 RO-RO баржи класса «река-море» суммарным дедвейтом около 288 тыс. тонн. Ежегодно пароходство перевозит более 5 млн тонн грузов.



... ВОЛЖСКОГО ПАРОХОДСТВА

Судоходная компания «Волжское пароходство» — одна из крупнейших судоходных компаний России, образована в 1843 году, когда группа петербургских купцов, имеющих пароходы, решила основать общество для эксплуатации своих судов на Волге. Правление общества находилось в Петербурге, а в волжских городах располагались его конторы с агентами. В первые годы деятельности компания развивала грузовой флот. Пароходство имело 9 мощных грузовых пароходов, которые работали как буксиры, транспортируя несамоходные баржи с грузом по Волге между Рыбинском и Астраханью. В 1859 году первые пассажирские пароходы общества начали работать на линии Казань — Астрахань.

Сегодня Волжское пароходство, отмечающее 175-летний юбилей, входит в число крупнейших судоходных компаний страны, в навигацию работает более 200 судов грузового флота.



... МОСКОВСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Московское речное пароходство, одно из ведущих российских предприятий, занимающееся перевозкой грузов, поставкой нерудных строительных материалов и перевозкой пассажиров на круизных теплоходах, отсчитывает свою историю от 1858 года. Именно в этом году начались первые регулярные рейсы: 29 апреля пароход «Москва» и 4 мая пароход «Николай» отправились с грузом и пассажирами из Москвы в Нижний Новгород и в Коломну.

В конце XIX — начале XX века началось строительство пристаней (до этого выгрузка и погрузка производилась на необорудованные берега) в Москве и крупных перевалочных пунктах (Орле, Рязани, Касимове, Муроме, Н. Новгороде и др.), где уже начали применять механические грузоподъемные механизмы наряду с ручным трудом.

Свое 160-летие компания встретила в отличной «коммерческой форме». В настоящее время Московское речное пароходство имеет 12 портов (Северный, Западный, Южный — в Москве, порты в Серпухове, Кимрах и других городах), 5 судостроительно-судоремонтных заводов. Всего в управлении пароходства компании находится 26 предприятий.



... РОСНЕФТЕФЛОТА

АО «Роснефтефлот» — дочернее общество ПАО «НК «Роснефть», отмечает в 2018 году 20-летие со дня основания. Общество было учреждено на базе Дальневосточного морского управления разведочного бурения в Южно-Сахалинске. Сегодня компания оказывает услуги в портах Владивосток, Находка, Новороссийск, Пригородное, Приморск, Туапсе, Усть-Луга.

Под управлением Роснефтефлот находятся 44 единицы водного транспорта различного назначения, в том числе буксиры, морские и речные танкеры, аварийно-спасательные, вспомогательные суда и пассажирские суда. Головной офис общества находится в г. Москве, филиалы расположены в городах Санкт-Петербург, Мурманск, Новороссийск, Находка, Туапсе, Южно-Сахалинск.

Новости Онежского завода

Спущен на воду лоцмейстерский катер «Фортуна»

Онежский судостроительно-судоремонтный завод спустил на воду лоцмейстерский катер с ледовым усилением проекта 02780М «Фортуна».

Судно предназначено для выполнения работ по установке и съемке на подходах и акватории порта плавучих средств навигационного оборудования (СНО), их обслуживания на акватории, а также для выполнения дополнительных функций по перевозке генеральных грузов на палубе с погрузкой-выгрузкой портовыми средствами или судовым краном.

Порт приписки судна — Калининград.



Пассажирские перспективы

Перспективы строительства пассажирских судов проекта «Вояж 85МТ» обсуждались на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе представительной делегацией во главе с главой Республики Карелия Артуром Парфенчиковым и находившимся в Петрозаводске с рабочим визитом губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрием Кобылкиным.

Также в ходе визита обсудили возможность верфи строить суда, работающие на сжиженном природном газе (СПГ). Такие проекты разрабатываются для пассажирских судов, а также — бункеровщиков СПГ для использования на реках ЯНАО.

Гости осмотрели производственные мощ-

ности, познакомились с текущей работой по строительству судов для нужд ФГУП «Росморпорт», в том числе дноуглубительного судна TSHD2000 «Юрий Маслюков», которое в перспективе будет выполнять дноуглубительные работы в морском порту Сабетта.



Китайский регистр (CCS) в Петербурге

Китайский морской регистр (CCS) планирует открыть представительство в Санкт-Петербурге в 2018 году.

Об этом сообщил вице-президент CCS Сунь Фэн в кулуарах торжественного мероприятия по случаю 15-й годовщины открытия подразделения Российского морского регистра судоходства (РС) в Китае.

«В этом году мы планируем открыть офис в Санкт-Петербурге. После создания офиса мы сможем оказывать содействие в сертификации российского морского оборудования для поставок на китайский рынок. В настоящее время открытие представительства находится на подготовительном этапе», — приводит слова Сунь Фэна агентство ТАСС. Представительство, в частности, займется проверкой поставляемых в Россию судов и оборудования, а также импортируемой из России продукции.

Кроме того, перспективы для сотрудничества у двух стран есть и в освоении Северного морского пути, заявил представитель CCS.

«Академик Ломоносов» отправился с Балтийского завода в Мурманск

Единственный в мире плавучий энергоблок (ПЭБ) «Академик Ломоносов» 28 апреля 2018 года покинул территорию АО «Балтийский завод», где с 2009 года велось его строительство, и направился к месту своего базирования — на Чукотку.



По словам заместителя руководителя дирекции по сооружению и эксплуатации ПАТЭС АО «Концерн «Росэнергоатом» Дмитрия Алексеенко, буксировку ПЭБ в город Певек (Чукотский автономный округ) планируется осуществить в два этапа: из Санкт-Петербурга — в Мурманск, затем из Мурманска — в Певек.

«На первом этапе ПЭБ без ядерного топлива на борту будет отбуксирован с территории Балтийского завода к причалу ФГУП «Атомфлот» в Мурманске. Далее, на втором этапе — ориентировочно летом 2019 года — он, с уже загруженным ядерным топливом и экипажем на борту, будет доставлен из Мурманска в морской порт Певек», — отметил Дмитрий Алексеенко.

По словам руководителя дирекции по сооружению и эксплуатации ПАТЭС Виталия Трутнева, на сегодняшний день часть работ, предусмотренных контрактом с Балтийским судостроительным заводом, завершена.

Фестиваль ледоколов прошел в пятый раз

В Санкт-Петербурге в последние дни апреля состоялся Пятый Фестиваль ледоколов. Главными героями праздника стали ледоколы «Новороссийск» проекта 21900М, «Санкт-Петербург» проекта 21900, вспомогательный ледокол «Мудьюг», буксир ледокольного типа «Невская застава», ветеран «Иван Крузенштерн» и легендарный «Красин».

Адресами проведения праздника стали набережная Лейтенанта Шмидта и Английская набережная.

Задачей фестиваля является популяризация профессии моряка и рассказ о достижениях ледокольного флота России. В этом году организаторы сделали большой акцент на обучающей части фестиваля с уклоном на тему Арктики.

Одним из самых зрелищных элементов фестиваля стал вальс буксиров — уникальное и сложное шоу четырех портовых буксиров. Под музыку великих композиторов у Благовещенского моста суда кружат в танце, соединяясь в пары.

В этом году вальсировали буксиры «Вихревой», «Мощный», «Павловск» и «Сестрорецк».

В V Фестивале ледоколов приняли участие и представители

Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. Так, курсанты «Макаровки» стали ведущими интерактивной игры по станциям «Петербург — морская столица России», которая в этом году впервые была включена в программу фестиваля. В ней приняли участие более двух тысяч человек — дети, взрослые, семьи, молодые пары, большие и шумные компании.



Визитная карточка города

О «Петербургский нефтяной терминал» к празднованию Дня Победы завершило ремонт единственной стелы, оставшейся от нескольких сооружений, служивших визитными карточками Ленинграда.

Установленные в 70-х годах прошлого столетия, они встречали всех гостей города, располагаясь на основных магистралях Северной столицы.

Последний оставшийся памятный знак, которому в прошлом году исполнилось 40 лет, на входе в Золотые ворота Петербургского порта, пришел в ветхое состояние.

Работы по реконструкции стелы длились 4 месяца и завершились 7 мая 2018 года.



Новая схватка за «Кубок Усть-Луги 2018»

Объединенная команда Министерства транспорта Российской Федерации и Российского морского регистра судоходства (РС) примет участие в Седьмой международной парусной регате «Кубок Усть-Луги 2018».

Яхтсмены РС участвуют в этой парусной гонке уже в пятый раз. В 2015 году на яхте SOLITAIRE классификационное общество стало победителем во второй зачетной группе. В прошлом году команда заняла четвертое место.

Как отметил капитан команды Михаил Стерлинг, «Кубок Усть-Луги» — это, в первую очередь, морская романтика и спортивный азарт. Однако регата является важным событием не только в мире парусного спорта, но и в деловой среде. «Это замечательная возможность встретиться

и пообщаться с деловыми партнерами в неформальной обстановке, наладить межкорпоративные связи и укрепить взаимопонимание с коллегами», — отметил он.

Регата пройдет по маршруту Ханко — Хельсинки — Таллинн и свяжет между собой порты Финляндии и Эстонии.

Свое участие подтвердили следующие команды: ОАО «РЖД»; ОАО «Компания «Усть-Луга»; ЗАО «Трансмашхолдинг»; ООО «Морстройтехнология»; ООО «Морстройтехнология»-2; Объединенная команда Эстонии; ПАО «Мурманский морской

торговый порт»; АО «ПУЛ транс»; Российский морской регистр судоходства; Морспасслужба Росморречфлота; «ГТ Морстрой».

Напомним, регата проводится при поддержке Министерства транспорта РФ и Всероссийской Федерации парусного спорта. Впервые регата «Кубок Усть-Луги» (Ust-Luga Cup) состоялась в июне 2012 года и была приурочена к 10-летию Морского торгового порта Усть-Луга. Успешное проведение регаты стало заметным событием не только в мире парусного спорта, но и среди деловой общественности и представителей

СМИ. По результатам проведения регаты, а также учитывая большой интерес к дальнейшему развитию проекта общественности и участников портового бизнеса, как в России, так и за рубежом, было принято решение о придании регате статуса ежегодной.



Российский «солнечный» катамаран

Уникальная разработка российских инженеров — катамаран, работающий на электродвигателях и солнечных батареях, отправится из Санкт-Петербурга в экспедицию по рекам России и прибудет в Астрахань 1 сентября.

Катамаран примет участие в экспедиции «Эковолна», которая проходит в рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» дорожной карты Маринет Национальной технологической инициативы. Судно пройдет за три месяца более 5 тыс. км через 20 регионов России. В 14 городах состоится научно-технический

фестиваль «Эколовна».

Судно построила компания Marinelab, которая занимается строительством катеров и катамаранов в Санкт-Петербурге в яхт-клубе «Балтиец». Общая стоимость судна 13 млн руб., в том числе 8 млн руб. — вложение государства, 5 млн — частных инвесторов.

Около 90% комплектующих

судна — российского производства, в частности, солнечная батарея произведена отечественной компанией «Хивел» (Новочебоксарск). Аккумуляторы произведены компанией «Лиотех» из Новосибирска. Судно имеет два двигателя мощностью по 4 МВт. Катамаран может продолжать движение в течение восьми часов на полном ходу без исполь-

зования солнечных батарей со скоростью 13 км/час.

В перспективе планируется выпускать такие суда более крупных размеров — на 20–30 человек.





Писатели открыли навигацию



В Москве очередная 85-я пассажирская навигация стартовала 14 апреля. Полноценная транзитная навигация в столице открылась 24 апреля, когда начали работу шлюзы Канала имени Москвы и Москворецкой шлюзованной системы. Также к концу апреля заработали все основные речные прогулочные линии столицы. Позднее «Речной Альянс» провел в Москве праздник, посвященный открытию большой круизной навигации 2018 года.

Северного речного вокзала в первый рейс отправились круизные теплоходы «Михаил Булгаков» и «Константин Симонов».

Представители Ассоциации речных судоходных компаний «Речной Альянс» приурочили к этому событию пресс-конференцию, в ходе которой рассказали о новостях навигации, круизных теплоходах, маршрутах, сервисе. В разговоре с журналистами участвовали генеральный директор круизной компании «Инфофлот» Андрей Михайловский, заместитель генерального директора компании «Мостурфлот» Свет-

лана Гончарова и коммерческий директор компании «Водоходь» Андрей Смолин.

ПОПУЛЯРНОСТЬ РАСТЕТ

Статистика минувшего года свидетельствует, что круизный туризм набирает популярность. Как заявил Михайловский, спрос постоянно растет, иногда до 80% выросла глубина продаж — особенно кают класса «Люкс». Туристы, испытав однажды новый для себя способ путешествия, возвращаются за новыми путевками в круизы. Причем это касается и иностранных туристов. «В минувшем сезоне теплоходы

«Речного Альянса» перевезли более 400 тыс. пассажиров, — сообщил г-н Смолин. — Очень важно, что на наши теплоходы стали возвращаться иностранные туристы, их поток сильно упал после 2014 года, и только сейчас наметилась тенденция возвращения в прежнему уровню, в прошлом году в круизах участвовало более 100 тыс. человек».

ФЛОТ АЛЬЯНСА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ

Флот «Речного Альянса», насчитывающий около ста судов, из которых почти половина — четырехпалубные, в ближайшее

время пополнят два строящихся теплохода — «Князь Владимир» и «Петр Великий».

ГЕОГРАФИЯ КЛИЕНТОВ РАСШИРЯЕТСЯ

В круизы в основном едут преимущественно гости из Германии, Франции, Италии и Испании. Прибавилось туристов из США, которых практически не было четыре года назад, сообщил Смолин. Растет поток туристов из Вьетнама.

СЕРВИС УЛУЧШАЕТСЯ

Современные круизные теплоходы по уровню комфортности практически не уступают отелям уровня 5* — в каютах есть отдельные ванны, душевые и туалеты, широкие кровати, спутниковое и кабельное ТВ, Wi-Fi, телефон. Все больше судов, где в каютах имеются балконы — такие суда пользуются повышенным спросом, — рассказала г-жа Гончарова.

СЕТЬ МАРШРУТОВ РАЗВИВАЕТСЯ

С каждым годом расширяется сеть маршрутов, появляются новые причалы, — например, Старая Ладога на Волхове, Кинешма на Волге, Сарапул на Каме. С каждым годом все больше теплоходов останавливается у Свяжска и Великого Булгара, сообщила Гончарова. Сегодня анимация на круиз-

ных судах продумывается с большим вкусом, нередко команда аниматоров на борту насчитывает до 20 человек, и выбор развлечений растет с каждым годом. Компании, уловив спрос, начали готовить «тематические» рейсы, связанные с выставками современных художников, с гастрономической тематикой, мастер-классами известных сомелье, выступлениями известных артистов, лекциями ученых и т.п.

Так, в конце мая в Москве состоится презентация первого «тематического» теплохода «Лебединое озеро», оформление которого целиком связано с балетом Чайковского.

ЦЕНЫ КОЛЕБУТСЯ

«Мостурфлот» дает возможность своим гостям выбрать максимально экономичный вариант отдыха на воде, хотя для большинства наших клиентов и цена — не барьер, — сообщила г-жа Гончарова. — Мы предоставляем значительные скидки, в зависимости от сезона, в расчете, скажем, на пожилые пары, часто выбирающие круизы «по краю сезона». В это время можно заметно сэкономить — до 30–40%. А если купить тур заранее, вступает в дело и гарантированная — до 10% — скидка раннего бронирования».

«Речной Альянс» — ассоциация трех ведущих речных круизных компаний «Водоходь», «Мостурфлот» и «Инфофлот», объединивших усилия в области обеспечения высокого уровня сервиса, комфорта и безопасности на своих судах, а также повышения узнаваемости речных круизов как вида отдыха.



Вузы и училища, подведомственные Росморречфлоту, встретили День Победы

Десятки тысяч студентов и курсантов, проходящих обучение в вузах и колледжах образовательной системы водного транспорта, приняли участие в торжественных мероприятиях, посвященных празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне.

Традиционная эстафета искренних чувств ветеранов войны и труда, собраний, тематических лекций, концертов и субботников прокатилась по всей России с востока на запад. Многие студенты, преподаватели, ветераны морских и речных вузов в своих городах приняли участие в шествии «Бессмертного полка». В самой многочисленной, московской колонне всероссийского шествия 9 мая по Тверской улице и Красной площади с портретами предков, павших за Роди-

ну, прошли курсанты МГАВТ.

Курсанты Московской государственной академии водного транспорта — филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова приняли активное участие в патриотической акции «Лента памяти», прошедшей на Поклонной горе.

В рамках акции были организованы мастер-классы, на которых все желающие смогли изготовить георгиевские ленты, открытки и тематические поделки оригами.

Днем ранее большая группа

курсантов и преподавателей МГАВТ принимала участие в серии памятных мероприятий, приуроченных к 73-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, во главе с руководством Минтранса России, Росморречфлота, других транспортных ведомств, с участием ветеранов-транспортников. Церемонии возложения цветов к могилам бывших руководителей транспортного комплекса России на Новодевичьем кладбище Москвы возглавил министр транспорта России Максим Соколов в сопро-

вождении своих заместителей, руководства подведомственных агентств, ветеранов отрасли, представителей транспортных вузов.

В тот же день состоялось возложение венков к Вечному огню у могилы Неизвестного солдата в Александровском саду, в котором также приняли участие

десятки курсантов МГАВТ. В завершение программы в саду «Эрмитаж» состоялся праздничный концерт, в котором, наряду с другими отраслевыми вузами, свои художественные номера показали и студенты Московской государственной академии водного транспорта.





Коломна выходит в рейс Между Москвой и Химками

В Московской области по рекам Москва и Ока открылись три пассажирских маршрута — Лыткарино, Коломна и Серпухов.

«Маршруты связывают отдаленные районы, которые не имеют возможности подъезда по дорогам общего пользования. Ежегодно Минтранс заказывает эту работу у перевозчиков водным транспортом», — заявил замминистра транспорта Московской области Святослав Иванов.

Некоторые жители области давно ждали открытия навигации, так как для них это единственная возможность добраться до дома. Например, для жителей деревни Притыка теплоход является единственным транспортом, чтобы добраться в Коломну. Протяженность маршрута составляет 24 километра. На дорогу нужно потратить полтора часа.

Как сообщил Александр Алексеев, заместитель генерального директора ОАО «Порт Коломна», теплоход типа «Москва» выполняет четыре рейса в неделю. Полностью обеспечивает транс-



портную потребность населения. Цены — 68 рублей на проезд — вполне доступны. В этом году купить билет на теплоход можно с помощью бесконтактной банковской карты или гаджетов. Также можно оплатить наличными или картой «Стрелка».

В 2017 году пассажирскими теплоходами в Коломне воспользовались около трех тысяч человек. По мнению специалистов, в 2018-м пассажиров будет не меньше. Всего, по данным Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, в весенне-летний период водным транспортом пользуется около 35 тыс. пассажиров.

Скоростные суда запустят между Москвой и Химками. Причал нового водного общественного транспорта решили расположить прямо на территории яхт-клуба в Старых Химках. Микрорайон Левобережный тоже станет одной из точек маршрута. Всего же речным сообщением соединят три объекта — это причал у Северного речного вокзала в Москве, пристань в яхт-клубе «Маяк» в Старых Химках и микрорайон Левобережный. Сейчас обсуждается, где разместить причал в последнем. Курсирующая лодка станет альтернативой пешеходному мосту, который уже давно просят жители.

«У нас все готово, мы к сезону. Речной вокзал тоже к этому готов, а что касается левого берега — там требуется инфраструктура, а именно причал. Вся особенность Левобережного района заключается в том, что, чтобы жителям посетить Старые Химки, например парк имени Льва Толстого, на это уходит минут 30–40. Нужно через МКАД добираться сюда — очень неудобно и долго», — отметил Игорь Сельченко, директор яхт-клуба «Маяк».

Возить пассажиров, в перспективе, будут лодки на подводных крыльях. По сути — это те самые, знакомые многим «Ракеты». Суда могут брать на борт больше 60 человек и легко разгоняются до

60 км/ч. Таким транспортом можно добраться из Химок до Москвы всего за 5 минут.

«Мы хотим сделать это сообщение регулярным, чтобы жителям было удобно, было расписание. Здесь будет создана специальная перехватывающая парковка, также мы свяжем остановку водного транспорта с маршрутами автобусов», — прокомментировала Елена Дегтева, заместитель главы администрации Химок.

О том, чтобы заменить наземный транспорт речной альтернативой в столице и области, говорят уже давно. В Москве были попытки запустить речное такси, маршрутки-катамараны и даже

трамвай, который будет ездить по рельсам, расположенным над водой. Разработчики проекта в Химках собираются учесть все ошибки предшественников и запустить новый маршрут уже через месяц.

Власти считают, что организация речных регулярных перевозок пассажиров позволит улучшить транспортную доступность городов Московской области, расположенных в непосредственной близости от водных путей. Также это поможет частично разгрузить в навигационный период отдельные вылетные магистрали при въезде в Москву. К примеру, трассу М10.

В Нижегородской области спущено на воду пассажирское судно на подводных крыльях «Валдай 45Р»

АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» (Нижегородская область) спустило на воду второе речное пассажирское судно на подводных крыльях (СПК) «Валдай 45Р», спроектированное предприятием и построенное на собственной производственной площадке. На втором СПК «Валдай 45Р» начнутся швартовые и ходовые испытания, а также продолжатся интерьерные работы.

Как сообщил генеральный директор предприятия Сергей Итальянцев, это судно положило начало серии уникальных скоростных судов «Валдай 45Р».

В настоящее время ведутся переговоры с заказчиками о строительстве новых судов данной серии, в том числе с использованием механизма льготного лизинга.

Как сообщалось ранее, в ходе испытаний первого судна «Валдай 45Р» были показаны характеристики выше проектных. В частности, судно развило ско-

рость до 74 км/час при проектной скорости 65 км/час.

СПК «Валдай 45Р» способно обеспечить скоростную перевозку пассажиров в светлое время суток в салонах, оборудованных креслами авиационного типа. Эксплуатировать данное судно можно на полноводных реках по всей территории России от Центральной части до Дальнего Востока. Особенно оно востребовано в тех регионах России, где речной транспорт часто является безальтернативным: на реках Обь, Лена и др. Большой интерес к данному проекту про-

являют и в Волжском бассейне. В частности, правительство Самарской области рассматривает возможность использования СПК «Валдай 45Р» для обеспечения внутрирегиональных перевозок.

АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» (ЦКБ по СПК) более 65 лет ведет работы по созданию высокоскоростных транспортных средств гражданского, двойного и военного назначения, использующих различные принципы гидродинамического поддержания. Это суда на воздушной подушке и на подводных крыльях, суда с воздушной каверной на днище



и глиссеры с различной механизацией днища, транспортно-амфибийные платформы и экранопланы. К настоящему времени по

проектам ЦКБ построено более 8000 пассажирских судов и катеров, эксплуатирующихся в 35 странах мира.

Компания «В.Ф. Танкер» войдет в состав Волжского пароходства

Одним из вопросов для обсуждения на общем годовом собрании акционеров станет присоединение ООО «В.Ф. Танкер» к АО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Обе компании входят в судоходный дивизион VBTH международной транспортной группы UCL Holding.

Присоединение «В.Ф. Танкер» к компании «Волжское пароходство» является частью процесса оптимизации структуры управления и повышения эффективности судоходных бизнесов VBTH, связанных с перевозками грузов водным транспортом. Согласно предложенному на совете директоров плану, Волжское пароходство, в состав которого войдут танкерный флот

и персонал компании «В.Ф. Танкер», будет осуществлять перевозки сухих и нефтеналивных грузов.

Начиная с момента приобретения UCL Holding судоходного дивизиона в 2009 г., в компаниях последовательно реализовывалась политика развития, направленная на обновление флота, повышение операционной и финансовой эффективности, достижение прозрачности струк-

туры управления. Объединение двух судоходных предприятий позволит получить синергию за счет увеличения масштаба и сокращения затрат, оптимально использовать имеющийся флот. Опыт и квалификация кадров Волжского пароходства и «В.Ф. Танкер», равно как и высокая репутация обеих компаний на рынке и долгосрочные отношения с партнерами и клиентами,



позволяют с уверенностью прогнозировать дальнейшие успехи объединенного пароходства. Проведение годового общего

собрания акционеров АО «Судоходная компания «Волжское пароходство» состоится в июне 2018 г.



В Навашино спустили на воду нефтеналивную баржу

Несамоходную нефтеналивную баржу спустили на воду в Навашино на «Окской судовой верфи».

По словам начальника отдела ОПК Министерства промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области Николая Старченко, эта баржа — первое из 10 судов проекта ROB20, которые предприятие построит в ближайшие месяцы. В частности, уже в 2018 году планируется спустить на воду 8 барж.

Как отметил генеральный директор «Окской судовой верфи» Владимир Куликов, «этот заказ привел к тому, что мы интенсивно набираем людей, с января по апрель месяца, по настоящий день порядка 500 человек дополнительно принято».

Серия из десяти несамоходных наливных барж проекта ROB20 строится по лизингу для судостроительной компании «Пола Райз» (Санкт-Петербург), заказчиком (лизингодателем) выступает Государственная транспортная лизинговая компания. Сумма контракта — 2,5 млрд рублей. Предназначение судов — перевозка нефтеналивных грузов

с температурой вспышки 61 градус и выше, в основном мазута. Предполагаемая география эксплуатации: река Белая — река Волга, включая водохранилища.

Как отметил Николай Старченко, это не единственный заказ, который «Окская судовой верфь» выполнит в ближайшее время. «Мы сегодня ведем переговоры о заказах для нужд Министерства обороны РФ. Кроме того, в планах — пилотный проект постройки рыболовецких судов на навашинской верфи», — сообщил начальник отдела ОПК регионального Минпрома. Первое маломерное рыболовецкое судно планируется спустить на воду в 2020 году.

По словам и.о. вице-губернатора Нижегородской области Евгения Люлина, правительство области сейчас разрабатывает комплексные меры поддержки судостроительной отрасли региона.

«Глава региона Глеб Никитин дал поручение о создании судостроительного кластера в Нижегородской области», — заявил



Евгений Люлин. — Предприятия — участники кластера получают региональные налоговые льготы, в частности, по налогам на имущество и прибыль. Кроме того, будем работать с федеральными возможностями, включаться в федеральные программы. Мы должны получить все возможные преференции».

В ближайшие месяцы кон-

цепцию кластера обсудят вместе с нижегородскими корабельями. Проект предполагает и создание новых производств комплектующих на свободных площадках судостроительных предприятий региона. Интерес к этому проявили, в том числе, и на «Окской судовой верфи».

«Сегодня довольно много комплектующих завозится из-за ру-

бежа. Мы очень заинтересованы в развитии импортозамещения в судостроении», — добавил и.о. вице-губернатора.

Напомним, что глава Нижегородской области Глеб Никитин поставил задачу нарастить объем промпроизводства в Нижегородской области примерно на 20% в 2020 году по сравнению с 2017 годом.

Завершение контракта

Завод «Красное Сормово» передал танкер-химовоз «Балт Флот 20» заказчику, тем самым завершив контракт на строительство пяти танкеров проекта RST27M, предназначенных для компании «БФ Танкер».

Акт передачи судна был подписан 7 мая 2018 года. Танкер-химовоз «Балт Флот 20» спущен на воду в феврале 2018 года. В январе–марте 2018 года судно одновременно с танкером того же проекта «Балт Флот 19» прошло сначала швартовные, а с открытием навигации — ходовые испытания на Чебоксарском водохранилище реки Волги.

Передача судна заказчику состоялась в контрактные сроки. «Балт Флот 20» стал пятым и завершающим серию химовозом, построенным для компании «БФ Танкер». Порт приписки судна — «Большой порт Санкт-Петербурга».



«Суда проекта RST27 на протяжении многих лет востребованы отечественными и зарубежными судовладельцами. Этот проект оказался успешным как за счет своих характеристик, так и за счет потенциала по апгрейду. Мы совершенствуем суда чуть ли не ежегодно. В итоге сегодняшние танкеры-химовозы проекта RST27M существенно отличаются от первых танкеров исходного проекта, прежде всего, надежностью и увеличенной функциональностью. И я думаю, что проект еще не исчерпал свои резервы, завод и дальше будет совершенствовать эти танкеры, если поступят соответствующие запросы от заказчиков», — отметил в ходе церемонии передачи химовоза врио генерального директора завода «Красное Сормово» Михаил Першин.

Этот проект оказался успешным как за счет своих характеристик, так и за счет потенциала по апгрейду. Мы совершенствуем суда чуть ли не ежегодно. В итоге сегодняшние танкеры-химовозы проекта RST27M существенно отличаются от первых танкеров исходного проекта, прежде всего, надежностью и увеличенной функциональностью. И я думаю, что проект еще не исчерпал свои резервы, завод и дальше будет совершенствовать эти танкеры, если поступят соответствующие запросы от заказчиков», — отметил в ходе церемонии передачи химовоза врио генерального директора завода «Красное Сормово» Михаил Першин.

Татарстан заложил два прогулочных судна

На АО «Зеленодольский завод имени А. М. Горького» прошла торжественная церемония закладки двух речных прогулочно-экскурсионных судов проектов 03620 и 03621 для нужд Республики Татарстан.

«Сегодня знаковый день для нашей республики — в Татарстане начинается свою деятельность первая и единственная судостроительная корпорация. Одним из главных звеньев в составе корпорации выступит Зеленодольский завод имени А. М. Горького, который уже более 120 лет успешно реализует важные государственные задачи, создавая уникальные боевые корабли и гражданские суда. Уверен, что закладываемые сегодня теплоходы будут востребованы и завоевывают любовь татарстанцев», — отметил премьер-министр Республики Татарстан Алексей Песочкин, приветствуя горьковчан и гостей церемонии закладки.

Генеральный директор АО «Зеленодольский завод имени А. М. Горького» Александр Карпов поздравил заводчан с праздничным событием и выразил слова благодарности правительству Республики Татарстан, руковод-

ству АО «Холдинговая компания «Ак Барс», судостроительной корпорации «Ак Барс» за предоставляемые возможности для созаидательного труда. «Совместно с корпорацией мы планируем вести активную работу на рынке гражданского судостроения, и мы надеемся получить новые заказы в этом сегменте», — подчеркнул Александр Карпов.

Суда проектов 03620 (пассажировместимость 250 человек) и 03621 (пассажировместимость 150 человек) представляют собой дизельные теплоходы, с кормовым расположением машинного отделения и носовым размещением рулевой рубки, конструктивный тип судов — однокорпусный, стальной.

Суда имеют современный дизайн экстерьера и интерьера и отвечают последним требованиям комфортности и безопасности перевозок. Высокий уровень обитаемости и ком-



форта пребывания пассажиров на борту во время рейса обеспечивается современным интерьером, высоким уровнем технического совершенства судов. Дополнительный уют в пассажирских салонах обеспечивается системами кондиционирования и отопления. Для обеспечения комфортных условий экскурсионных путешествий суда оборудованы системой «аудиогид» на пяти

языках. По параметрам шума и вибрации, воздействующих на человека, соответствует всем установленным международным требованиям и стандартам.

Предполагается, что суда будут выполнять прогулочные и экскурсионные рейсы. «Планируем, чтобы эти суда ходили от «Ривьеры» на Казанке до Свияжска и дальше», — заявил директор судостроительной корпорации «Ак Барс» Ренат Мистахов.

«Капитан Барабаш» закрывает серию

Ярославский судостроительный завод 27 апреля 2018 года спустил на воду спасательный катер-бонопостановщик проекта А40-2Б-ЯР «Капитан Барабаш». Таким образом, завод завершил строительство серии из шести судов данного проекта в интересах пополнения аварийно-спасательного флота ФГБУ «Морская спасательная служба».

Проект судов разработан ООО «Агат-Дизайн» совместно с ПАО «Ярославский судостроительный завод». Серия судов была построена по заказу ФКУ «Дирекция госзаказчика» в рамках подпрограммы «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»,

сообщает пресс-служба Росморречфлота.

Суда данного проекта предназначены для аварийно-спасательного флота ФГБУ «Морская спасательная служба» для транспортировки средств ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов в прибрежных морских, речных и озерных районах, на

акваториях бухт, заливов, морских и речных портов; локализации распространения пролитых нефтепродуктов с помощью постановки боновых заграждений и построения нефтесборных ордоров; ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов путем их сбора в плавучие емкости и дальнейшей буксировки емко-



стей к месту приема береговыми или плавучими станциями; поиска и подъема с воды объектов и людей.



ВГУВТ вступит в Международную ассоциацию морских университетов

Заместитель руководителя Росморречфлота Юрий Костин принял участие в заседании попечительского совета Волжского государственного университета водного транспорта.

На совете присутствовали представители ведущих судоходных компаний региона (А. А. Шишкин (ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», С. А. Брызгалов («В.Ф. Танкер»), администрации Волжского бассейна внутренних водных путей (Д. Э. Бессмертный (Волжское ГБУ), органов государственного надзора на транспорте (О. В. Абукин (Волжское УГМРН Ространснадзора).

Заслушав доклад проректора по учебно-методической работе ВГУВТ А. А. Никитина «Роль базовой кафедры в усилении практической направленности обучения», присутствующие постановили создать в университете базовые кафедры, следуя современным тенденциям и квалификационным требованиям к будущему специалисту на транспорте. Работодатели ждут

от вуза соответствующих предложений.

Как сообщили в отделе по связям с общественностью университета, в докладе начальника УНИИД ВГУВТ Сергея Митрошина были освещены основные результаты и перспективы международного сотрудничества университета. Перспективными направлениями были признаны участие вуза в европейской программе Erasmus+, активная работа в рамках ассоциации EDINNA, а также вступление в Международную ассоциацию морских университетов.

В заключение работы совета начальником управления по внеучебной работе Антоном Тихоновым был анонсирован первый отраслевой фестиваль гребно-парусных видов спорта «Ялфест», который состоится в конце мая на базе яхт-клуба Белая речка Городецкого района



Нижегородской области с 17 по 21 мая. На праздник профессионального мастерства съедутся 14 команд из Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга, Астрахани, Уфы, Рыбинска и Перми. Участие гостей из Нарвы (Эстония) придаст соревнованиям международный статус.

Александр Шишкин отметил нужность и важность этого мероприятия. «Парусный и гребной спорт — это основа, начало любви к профессии и приобретения первых представлений о ней, мы обязательно поддержим это начинание», — заявил управляющий директор судоходной компании «Волжское пароходство», которое совсем недавно была признана победителем конкурса Федерального агентства морского и речного транспорта «Лидер отрасли» в номинации «Судоходная компания, осуществляющая грузовые перевозки».

Курсанты открывают навигацию

Курсанты НРУ им И. П. Кулибина приняли участие в торжественном открытии судоходного сезона на Верхней Волге, которое состоялось на Городецком гидроузле.

Участие в церемонии открытия также приняли представители ФБУ «Администрация Волжского бассейна», крупнейшей в регионе судоходной компании «Волжское пароходство», надзорных организаций и региональных органов исполнительной власти.

Говоря о важности этого события в жизни речников Волги, руководитель ФБУ «Администрация Волжского бассейна» Дмитрий Бессмертный поблагодарил всех за большой труд в период подготовки к навигации, в частности, гидросооружений, где выполнены большие объемы работ по ремонту и модернизации оборудования.

Лучшим работником, отличившимся на подготовке флота и гидроузлов в межнавигационный период, вручили почетные грамоты и денежные премии, экипажам двух грузовых теплоходов — ценные подарки.

По доброй традиции глава администрации Городецкого района Владимир Беспалов подарил экипажам и коллективам Нижнего и Верхнего гидроузлов, курсантам НРУ городецкие пряники. Он отметил, что горожане, как и речники, ждут навигацию: только в прошлом году на пассажирских и туристических теплоходах более 600 тысяч человек посетили этот старинный город.



«Круиз «Детского радио»

Круиз «Детского радио» в 2018 году впервые пройдет по маршруту Санкт-Петербург — Москва.

В августе 2018 года состоится традиционный круиз «Детского радио». Юные слушатели и их родители вместе с ведущими радиостанции и командой профессиональных аниматоров отправятся в многодневное речное путешествие на комфортабельном четырехпалубном теплоходе «Феликс Дзержинский».

В этом году маршрут круиза «Детского радио» (с 3 по 9 августа) впервые берет начало в Санкт-Петербурге, а завершится в Москве. Теплоход сделает остановки на

островах Валаам и Кизи, а также в городе Калязин. Во время круиза юные туристы познакомятся с достопримечательностями старинных русских городов, а опытные экскурсоводы расскажут об их истории и архитектуре, традициях и поверьях местных жителей, сообщает пресс-центр ГПМ Радио (ВКПМ).

Экскурсионная программа будет представлена на борту теплохода уже с первого дня круиза, но осмотреть достопримечательности путешественники смогут и самостоятельно.



ЗАГС на воде

В подмосковном Красногорске в 2018 году для молодоженов откроют дворец бракосочетаний на борту теплохода.

«Многие молодожены мечтают провести церемонию бракосочетания в необычном месте. Совместно с руководством АО «Крокус Групп» мы предоставим им такую возможность. Как только позволит навигация, от пристани в «Крокусе» запустим теплоход-дворец бракосочета-

ний», — пояснила начальник Главного управления ЗАГС региона Елена Филатова.

Она добавила, что плавучий ЗАГС оборудуют по всем требованиям закона. Планируется, что такая услуга будет достаточно популярной у претендентов на создание семей.

Экскурсионное бюро Музея Москвы придумало фишку

К открытию навигации на Москве-реке городское экскурсионное бюро Музея Москвы с 30 апреля 2018 года запустило летние туры по речным маршрутам. Программа экскурсий подготовлена совместно с проектом «Москва ближе к берегу» и компанией «Речфлот».

В 2018 году 80-летний юбилей отмечают речные мосты центра Москвы: Крымский, Большой Каменный, Москворецкий, Большой и Малый Устьинский, Краснохолмский. Строительство мостов являлось реализацией Генерального плана реконструкции Москвы 1935 года и запуска в 1937 году канала Москва — Волга. Так, первая речная экскурсия «Волга у стен Кремля.

80 лет мостам центра Москвы» состоялась 30 апреля.

С мая Музей Москвы совместно с Речфлотом запустит уникальную программу речных путешествий по Яузе. Двухпалубное судно, на котором будут проходить туры, построено в 2016 году специально для прохода по Яузе, с учетом ширины русла и высоты мостов.

Во время экскурсии пассажиры узнают, как связано строи-

тельство мостов и пуск канала Москва — Волга в 1937 году. Гид расскажет об архитекторах и инженерах, создавших проекты мостов. Экскурсанты увидят интересные детали, на которые редко обращали внимание, и представят, как выглядела Москва-река 1 мая 1938 года, когда специально построенная к открытию канала Москва — Волга флотилия из 18 судов смогла встать на якорь под стенами Кремля.



У Севморзавода хорошее будущее

Севастопольский морской завод, помимо выполнения государственного оборонного заказа, должен активно восстанавливать свои компетенции в тяжелом плавкраностроении и гражданском судоремонте. Об этом заявил Сергей Маричев, генеральный директор АО «Центр судоремонта «Звездочка», в состав которого в настоящее время входит Севморзавод, в ходе своего рабочего визита на верфь. Он ознакомился с основными мощностями предприятия, ведущимися здесь производственными процессами, заслушал подробные доклады руководителей.

Подводя итоги своего пребывания в Севастополе, Сергей Маричев отметил, что он «увидел завод с очень интересной и богатой историей», за 235 лет своей жизнедеятельности построивший около 500 и отремонтировавший более 5000 кораблей и судов, преимущественно в интересах отечественного военного флота. И то, что сегодня Севморзавод является структурным подразделением «Звездочки», генеральный директор

общества считает «очень органичным и правильным».

Тем не менее Сергей Маричев отметил, что впредь Севморзавод «должен уверенно стоять не на одной, а на двух ногах», для чего, наряду с деятельностью в интересах ВМФ России, активно привлекать гражданские заказы. По словам генерального директора «Звездочки», первые шаги в этом направлении уже делаются. Речь идет о строительстве двух тяжелых плавкранов для российских заказчиков

в рамках федеральной целевой программы. Один из них, грузоподъемностью 400 тонн, был заложен на Севморзаводе в конце 2017 года, по второму ведется договорная работа.

«Если упомянутые изделия

будут произведены качественно и в установленные сроки, это позволит Севморзаводу вновь стать центром компетенций по строительству тяжелых плавкранов, которым предприятие являлось в советские времена», —

подчеркнул Сергей Маричев. Он напомнил, что севастопольская верфь построила более 70 плавкранов грузоподъемностью от 50 до 1600 тонн, и большинство из них активно эксплуатируются до настоящего времени.



Два морских буксира построят в Хабаровске

Хабаровский судостроительный завод заключил контракт на строительство двух морских буксиров проекта 00440 для Амурского судостроительного завода (АСЗ). закладка первого из серии судов будет осуществлена в ближайшие месяцы.



В качестве лизингодателя выступила компания «Гознак-лизинг», которая входит в Объединенную судостроительную корпорацию, как и другие участники сделки. Проект судов был разработан в конструкторском бюро «Вымпел» (также входит в ОСК).

АСЗ планирует использовать новые буксиры для осуществления перегона кораблей и судов в город Владивосток для их дальнейшей достройки, заводских ходовых и швартовых испытаний с последующей передачей заказчикам, а также оказания услуг по буксировке.

Планируется построить головное судно в 2019-м, второе — в 2020 году.

Основные технические характеристики: длина наибольшая — 35 м; ширина — 9,5 м; осадка — не более 3,5 м; скорость судна — 12 узлов; экипаж — 8 человек.

В настоящее время Хабаровский судостроительный завод работает над строительством судна на воздушной подушке СВП-50 и двух судов из серии теплоходов проекта А45-2.

Ямал обновляет флот

В Салехарде ряд конструкторских бюро и заводов-изготовителей представили проекты речных судов для будущего пассажирского флота на Ямале. Предложены как суда катamarанного типа, так и привычные рейсовые пассажирские суда. Разработчики изучили характеристики теплохода «Механик Калашников», работающего на одном из самых протяженных на Ямале маршрутов Салехард — Новый Порт — Антипаюта. Совмещение современного подхода и проверенных технологий позволит создать новые суда для глублин и волнений, характерных для водных путей Ямала.

Решение о проведении масштабного обновления и развития маршрутной сети перевозок водными артериями было принято главой арктического региона Дмитрием Кобылкиным в конце 2017 года. Стратегия реновации арктического флота также была представлена и поддержана министерствами транспорта и промышленности РФ, положительно воспринята российскими судостроительными предприятиями. Губернатор автономного округа неоднократно подчеркивал, что при реализации программы реновации судостроительная отрасль России получит заказы на 10 лет вперед, а пассажиры — комфортные и безопасные средства передвижения по

водным путям не только Ямала.

Прошедшая встреча с проектировщиками не первая, но более детальная — конструкторами были изучены особые судоводные условия арктической акватории и внесены необходимые поправки.

«Проекты доработаны с учетом наших корректировок. Отдельный пункт нашей встречи — определение механизма приобретения судов. Правительство рассматривает два варианта. Приобретение судов по программе «Сотрудничество», как было в случае покупки судов проекта А-145 и строительства теплохода «Фарман Салманов». Рассматривается вариант реновации с помощью лизинговых компаний», — заявил куратор

отрасли, первый заместитель губернатора ЯНАО Алексей Ситников.

Каждый представленный проект адаптирован для маломобильных пассажиров, предусмотрена безопасная посадка и высадка, продумано удобное пользование внутренней инфраструктурой судов. «Важно импортозамещение при строительстве судов», — добавил Алексей Ситников. Тему импортозамещения затронул и представитель лизинговой компании. Государственные программы по строительству судов распространяются только на проекты отечественного судостроения.

Субсидии из федерального бюджета, согласно законодательству, покрывают затраты на



лизинговые платежи как при заказах строительства судов, так и на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых судов взамен сданных на утилизацию.

Для повышения безопасности и комфортности пассажирских перевозок в условиях Обь-Иртышского бассейна программу реновации формируют два субъекта: Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа. Компания «Северречфлот» ранее представила стратегические планы развития, которые были поддержаны регионами.

Итоги навигации ежегодно показывают, что спрос на перевозки водным транспортом в границах автономного округа и за его пределами остается стабильно высоким. В навигацию 2017 года перевезено 76 368 пассажиров. Из них по межрегиональным маршрутам — 31 794 пассажира и 59 816 пассажиров по межмуниципальным маршрутам, без учета работы паромной переправы.

На заводе «Вымпел» завершили ходовые испытания «Кометы 120М»

Завершены ходовые испытания морского пассажирского судна на подводных крыльях (СПК) «Комета 120М», построенного на АО «ССЗ «Вымпел» в г. Рыбинск. Испытания проходили в акватории Черного моря в течение апреля. Все системы, механизмы и радиотехническое оборудование готовы к эксплуатации.

По словам генерального директора концерна «Калашников» Алексея Криворучко, которые приводит пресс-служба судостроительного предприятия из Ярославской области, тестирование полностью подтвердило заложенные проектом технические характеристики судна.

«Для комфортного пребывания пассажиров на борту во время рейса салон «Кометы» будет иметь современный интерьер, двухклассную компоновку кресел и систему кондиционирования воздуха», — добавил он.

В рамках заключительного этапа судну на подводных крыльях предстоит пройти испытания в открытом море при высоте



волны до 2,5 м. Затем на «Комете» завершится отделка и окраска в фирменные цвета компании-оператора «Морские скоростные пассажирские перевозки» и судно будет передано заказчику.

Проектант судна — АО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р. Е. Алексеева» (Нижний

Новгород). Морское пассажирское СПК «Комета 120М» проекта 23160 сможет развивать скорость до 35 узлов. В нем будет обеспечен высокий уровень комфорта для пассажиров. Судно оснащено современными средствами связи и навигации, системой умерения качки, климат-контролем.

Конкурс маринистов

В канун майских праздников в Московской государственной академии водного транспорта — филиале ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялся Первый Всероссийский конкурс и выставка произведений на морскую и флотскую темы. Конкурс был задуман как всероссийский, но неожиданно для оргкомитета завоевал популярность и далеко за пределами нашей страны. Работы были получены от участников из самых различных регионов и уголков Евразии: Украина, Узбекистан, Чеченская Республика, Сибирь, Краснодар, Крым, Алтай, Якутия, Дальний Восток, Карелия и многих других.

Несмотря на то, что конкурс



был организован впервые, его проведение с марта по апрель получило неожиданный резонанс — за полтора месяца на конкурс было представлено около двух тысяч работ участников. Организаторы расценивают чрезвычайно высокую активность участников в качестве достоверного показателя общественного интереса к отрасли водного транспорта.

Произведения школьников и студентов, ставших призерами масштабного творческого состязания, были представлены на выставке, приуроченной к Первому Всероссийскому собранию маринистов всех художественных направлений, которое состоялось МГАВТ. Всероссийский форум маринистов, организованный Общероссийским движением поддержки флота при содействии Федерального агентства морского и речного транспорта, заложил основу для консолидации творческих сил, специализирующихся на флотской теме, во имя воплощения морского, океанского вектора развития страны.



Открывая выставку работ победителей и призеров конкурса, директор МГАВТ Игорь Мищенко отметил, что подобные мероприятия, направленные на выявление талантливых молодых маринистов, станут одним из традиционных форматов воспитательной, просветительской и профориентационной работы вуза. Экспозицию работ лауреатов конкурса осмотрели участники и гости Всероссийского собрания маринистов, в том числе, помощник президента РФ Игорь Левитин, заместитель министра транспорта РФ — руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов и многие другие.

Курсантов проводили в плавание на паруснике «Мир»

На учебную плавательную практику отправились юноши и девушки — курсанты второго курса общеинженерного факультета Института «Морская академия» и курсанты четвертого курса факультета навигации и связи Института «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, филиала ГУМРФ — Московской государственной академии водного транспорта, а также Волжского государственного университета водного транспорта (Нижегород). Всего в походе принимают участие 132 курсанта.

«Мир» с курсантами на борту отправился в порт Гамбург (Германия), где практиканты приняли участие в праздничных мероприятиях в честь Дня Победы.

Парусное учебное судно «Мир» — многократный победитель международных парусных

соревнований, находится под управлением ФГУП «Росморпорт». В 2016 году по итогам трех переходов парусник стал победителем в СКФ «Черноморская регата учебных парусных судов 2016». Президент Российской Федерации Владимир Путин, под чьим патронажем проходила регата, лично вручил кубок капитану парусника «Мир» Андрею Орлову. В 2017 году ПУС «Мир» отметил 30-летний юбилей. За время существования парусника на его борту прошли плавательную практику более 5 тыс. курсантов университета и других морских учебных заведений, в том числе зарубежных.

«Мир» — учебный трехмачтовый корабль, построен на верфи Гданьска в 1987 году. Длина судна 109,6 м, осадка — 6,6 м, общая площадь парусов — 2771 кв. м, высота средней мачты — 49,5 м. Вмещает до 200 человек.



ПО ИТОГАМ I ВСЕРОССИЙСКОГО ЗАОЧНОГО ХУДОЖЕСТВЕННОГО КОНКУРСА КОМИССИЕЙ БЫЛИ ОПРЕДЕЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ:

• в возрастной категории до 15 лет в номинации «Изобразительное искусство»:
I место заняла Ломакина Анна, 15 лет, город Шахты.
II место занял Попов Александр, 12 лет, Ст. Новопокровская Краснодарского края.
III место занял Тумаков Иван, 10 лет, город Таганрог.
Приз зрительских симпатий получает Головяшкин Тимофей, 12 лет, город Сурск.

• в возрастной категории до 15 лет в номинации «Фото»:
I место занял Хохлов Кирилл, 9 лет, город Байкальск.
II место занял Лазарев Константин, 8 лет, город Челябинск.
III место занял Рогачев Артем, 9 лет, город Пятигорск.

• в возрастной категории от 15 до 25 лет в номинации «Изобразительное искусство»:
I место занял Заворыкин Максим, 19 лет, город Невинномысск.
II место заняла Семиколонова Екатерина, 22 года, город Воронеж.
III место заняла Беспалова Лаура, 16 лет, город Нижний Тагил.

• в возрастной категории от 15 до 25 лет в номинации «Фото»:
I место заняла Корнилова Татьяна, 21 год, г. Кострома.
II место заняла Нефедова Ирина, 25 лет, г. Москва.
III место занял Филатов Николай, 18 лет, г. Ступино.
Лучшие произведения участников Первого Всероссийского собрания маринистов решено издать в виде двухтомника массовым тиражом для распространения по флотам, речным и морским бассейнам и по всем регионам России.

Реклама

РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

Наше топливо — это ваша уверенность и безопасность на море. «Газпромнефть Марин Бункер» обеспечивает круглогодичные поставки судового топлива, высокое качество которого соответствует мировым стандартам.

ГАЗПРОМ
Стремиться к большему
www.marinebunker.gazprom-neft.ru

Воспитательное слово

Новороссийские полицейские, сотрудники Центра противодействия экстремизму и терроризму ГУ МВД России по Краснодарскому краю, представители Общественного совета при управлении МВД России по городу Новороссийску, а также представители духовенства Новороссийской епархии и руководители национально-культурных объединений встретились со студентами Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова и обсудили вопросы профилактики вовлечения молодежи в деятельность деструктивных религиозных и экстремистских организаций.

В рамках проводимого на территории города Новороссийска оперативно-профилактического мероприятия «Неформал» слушателям рассказали о работе органов внутренних дел по противодействию распространения деструктивной идеологии, недопущения экстремистских проявлений и пресечению деятельности неформальных молодежных объединений радикальной направленности. В своем обращении к молодежи благочинный Свято-Успенского кафедрального собора города Новороссийска Антоний Новицкий рассказал о проявлении религиозного экстремизма и опасности сектанства. В завершение встречи полицейские дали практические советы, как уберечь себя от противоправных деяний, и ответили на вопросы студентов.

Стоит отметить, что курсанты «Ушаковки» хорошо знают отца Антония. По приглашению священника они принимают участие во многих благотворительных мероприятиях и акциях в Новороссийске. Так,

недавно курсанты помогали в обустройстве Гостиной милосердия, которая была задумана как штаб новороссийских сестер милосердия и женский клуб для успешных женщин Новороссийска, желающих принять участие в благотворительных делах. В гостиную разместится выставка в память о святой преподобномученице Елисавете Федоровне, основавшей знаменитую Марфо-Мариинскую обитель для первых в России сестер милосердия. Новороссийское сестричество, как и больничный храм, названо в честь святой. Супруга брата последнего российского царя известна и тем, что основала под Новороссийском санаторий для раненых.

